

## SVETOVÝ DEŇ PIAMIATKY OBETÍ DOPRAVNÝCH NEHÔD 17.11.2019

Velební bratia farári, velebné sestry farárky,  
pozdravujem vás v mene duchovných úradu ekumenickej pastoračnej služby MV SR, prajem  
veľa radosti v službe na vinici Pánovej.

Aj v súvislosti s udalosťami, ktoré sa stali pri dopravnej nehode dňa 12.11.2019, kedy vyhaslo  
na ceste v katastri obce Malanta pri Nitre 12 ľudských životov, chceme Vás pozvať k pietnej  
spomienke za obete dopravných nehôd, ktorú každoročne v tretiu novembrovú nedeľu  
organizuje úrad Ekumenickej pastoračnej služby MV SR.

Pokiaľ uznáte za vhodné, včleňte do služieb Božích časť z údajov, ktoré vám posielame  
a pripomeňte si prosím v rámci služieb Božích v modlitbe obeť a rodiny dotknuté nešťastím  
na cestách aby vo všetkom čo prežívajú mohli cítiť Božiu blízkosť a Jeho pokoj.

Milan Petrula



Denne na cestách na celom svete zomrie približne 4-tisíc ľudí, desaťtisíce ďalších si po celý  
ďalší život nesú neraz ťažké následky s trvalým poškodením zdravia.

Každý rok zomrie na cestách 1 milión 250 tisíc ľudí a vyše 50 miliónov osôb ostáva zranených,  
konštatuje Svetová zdravotnícka organizácia v spojitosti so Svetovým dňom pamiatky obetí  
dopravných nehôd, ktorý pripadá na tretiu nedeľu v novembri. Pre osoby vo veku 10 až 29  
rokov predstavujú dopravné nehody prvú príčinu úmrtnosti, podčiarkla Svetová zdravotnícka  
organizácia.

Valné zhromaždenie Organizácie Spojených národov (VZ OSN) na 38. plenárnom zasadnutí  
26. októbra 2005 vyzvalo v rezolúcii 60/5 členské štáty OSN a celé medzinárodné spoločenstvo,  
aby si každoročne tretiu novembrovú nedeľu pripomínalo Svetový deň pamiatky obetí  
dopravných nehôd.

VZ OSN, znepokojené sústavným nárastom počtu obetí dopravných nehôd najmä vo vyspelých  
krajinách, zároveň vyzvalo štáty sveta, aby uplatňovali odporúčania na prevenciu pred  
následkami nehôd. Odporúčania vypracovali odborníci WHO a Svetovej banky a sú medzi nimi  
aj také, ktoré sa zameriavajú na hlavné rizikové faktory v cestnej premávke: nepoužívanie  
bezpečnostných pásov, neusadenie a nepripútanie dieťaťa v bezpečnostnej sedačke,  
nepoužívanie prilby počas jazdy na motorke, riadenie motorového vozidla pod vplyvom

alkoholu alebo iných omamných prostriedkov, neprimerané správanie sa na ceste, nadmerná rýchlosť ale aj absencia vhodnej dopravnej infraštruktúry.

Dopravné nehody majú okrem značných negatívnych dopadov na ekonomické a sociálne podmienky každej krajiny a spoločnosti, negatívny dopad na rodiny ktoré sú postihnuté ľudskými tragédiami, bolesťou, smútkom, nečakaným šokom.

Pri príležitosti Svetového dňa pamiatky obetí dopravných nehôd treba myslieť aj na rodinných príslušníkov obetí a všetkých, ktorí prichádzajú do kontaktu s dopravnými nehodami - príslušníkov polície, hasičského a záchraného zboru, pracovníkov rýchlej záchrannej služby, lekárov, zdravotné sestry, ošetrovateľov. Cieľom Svetového dňa pamiatky obetí dopravných nehôd je upozorniť aj na nezodpovedné správanie sa niektorých účastníkov cestnej premávky. Prvýkrát si pamiatku obetí dopravných nehôd pripomenuli v roku 1993 vo Veľkej Británii.

Dne sa aj my, tu v \_\_\_\_\_ stávame súčasťou celosvetového dňa, kedy si chcem pripomenúť obeť dopravných, nehôd a v tichu modlitby prosiť za rodiny, ktoré boli dotknuté tragédiou, nešťastím, prosím o silu a pokoru a trpezlivosť pre tých, ktorí budú musieť znášať následky nehôd v podobe podlomeného a skrehnutého zdravia do konca svojho života.

V neposlednom rade odkazom tohto dňa má byť zvýraznenie potreby prevencie a schopnosti vedieť prevziať zodpovednosť za porušovanie zákonov na cestách.

Verejnosť by mala žiadať kompetentných, aby osobným príkladom podporili preventívne opatrenia bezpečnosti na cestách.

Buďme vďační Polícii, keď ich vidíme že vykonávajú meranie rýchlosti, kontrolujú dodržiavanie dopravných predpisov, lebo aj takýmto spôsobom chránia tých ktorí sa na cestách správajú slušne a zodpovedne a neohrozujú ostatných účastníkov cestnej premávky.

Uvedomme si, že to robia pre našu bezpečnosť.

K pietnej spomienke...

Človek sa ťažko vyrovnáva s myšlienkou smrti. S tým, že sa raz musí rozlúčiť s blízkymi, ktorých miloval a ktorí ho milovali. Ešte ťažšie je opustiť niekoho bez rozlúčky. V dnešný deň si spomíname na tých členov rodín, priateľov a známych, ktorí odišli takto nečakane. V tento pamätný deň myslíme na obeť tragických dopravných nehôd spoločne v kostoloch rôznych vierovyznaní, všade na svete. Chceme poďakovať Bohu za ich životy, za dary, ktoré sme skrze nich dostali. Nech sa Boh aj k nám skloní v našom spomínaní a utešuje nás so slovami apoštola Pavla: „Nechceme, bratia, aby ste nevedeli o zosnulých, aby ste sa nermútili ako ostatní, ktorí nemajú nádej. 1.Tesalonickým 4,13. Ale čo vlastne je tá nádej, o ktorej píše apoštol v tomto liste. Ten fakt, že Ježiš Kristus vstal z mŕtvych. A tento vzkriesený Kristus hovorí, že ten kto verí v Neho, aj keby umrel bude žiť. Nedávno dávali v televízii jeden film, nakrútený podľa skutočnej udalosti. Hlavný hrdina prežil jednu mimoriadne vážnu dopravnú nehodu. Podľa jeho tvrdenia pritom strávil deväťdesiat minút v nebi. Po svojom zotavení začal chodiť ako kazateľ po svete a rozpráva o týchto svojich skúsenostiach. Mnoho ľudí možno naplní dobrým pocitom počuť tento príbeh alebo podobné príbehy. Ale nezabudnime, základom našej viery je vzkriesenie Ježiša Krista. V ňom spočíva naša kresťanská nádej. V živote, v bolestivých stratách sa snažíme nájsť východiská, isté body. Neexistuje iný istý bod, len Ježiš Kristus, skrze ktorého sa môžeme dostať k nebeskému Otcovi. Táto živá nádej nech naplní naše srdcia v tento pamätný deň. Amen

Tak ako existujú v živote a pre život rozličné pravidlá, ktoré nám pomáhajú zorientovať sa v spleti rozličných problémov a ukazujú na správne hodnoty napríklad ako 10 Božích prikázaní, tak podľa týchto biblických Božích prikázaní sú naformulované aj prikázania pre šoférov.

1. Nezabiješ.
2. Cesta by pre teba mala byť prostriedkom kontaktu s ľuďmi, nie smrteľnej škody.
3. Láskavosť, poctivosť a rozvážnosť ti pomôže vyrovnať sa s nepredvídateľnými udalosťami.
4. Buď šľachetný a pomáhaj bližnému v núdzi, obzvlášť obetiam nehôd.
5. Autá by pre teba nemali byť ukážkou sily, nadvlády a príležitosťou na hriech.
6. Vlúadne presvedčaj mladých i starších, aby nešoférovali, keď nie sú v dobrej kondícii.
7. Buď oporou rodinám pozostalých po haváriách.
8. Usiluj sa sprostredkovať stretnutie poškodeného a páchatel'a havárie, aby obaja mohli zažiť oslobodzujúcu skúsenosť odpustenia.
9. Na ceste ochraňuj zraniteľnejších.
10. Buď zodpovedný k druhým.

Teraz na základe štatistiky odboru dopravnej polície Prezídia Policajného zboru za započúvame do posolstva toho, čo sa dialo medzi nami, v našich krajoch na našom Slovensku počas prvých 10 mesiacov tohto roka.

**Za prvých 10 mesiacov tohto roka sa na Slovensku stalo 11 325 dopravných nehôd, čo je o 177 menej ako za to isté obdobie v prechádzajúcom roku.**

*Skutočnosťou je, že každému jednému z týchto úmrtí by bolo naozaj možné zabrániť. Zbytočná smrť, zbytočná bolesť.*

*Za štatistickými číslami sa skrývajú individuálne ľudské príbehy plné bolesti. Rodičia strácajú deti, deti sa v okamihu stávajú sirotami, manželia strácajú manželky, a rodiny prichádzajú o svojich otcov, strácame priateľov, kolegov, ľudí, ktorí tu možno ešte pred chvíľou boli s nami v plnej životnej sile.*

**Z 11 325 dopravných nehôd bolo 4247 nehôd s následkami na živote alebo zdraví. Usmrtených bolo na cestách 192 ľudí pričom najmladšia obeť mala 5 rokov a najstaršia 86. V motorových vozidlách bolo usmrtených 110 ľudí – 71 vodičov a 39 spolujazdcov. Zahynulo 50 chodcov čo je o 7 viac ako za obdobie predchádzajúceho roka, 11 cyklistov a 21 ľudí zahynulo na motorkách.**

**Hmotná škoda na majetku predstavovala za obdobie prvých 10 mesiacov sumu 3 759 488 tisíc EUR.**

Ak by sme to rozráтали na dni, tak každý deň sa na Slovensku stane skoro 37 dopravných nehôd, čo znamená, že približne za dve hodiny sa stanú tri dopravné nehody.

Aby sme si uvedomili ako zbytočne vyhasínajú ľudské životy na cestách tak môžem povedať, že priemerne za tri dni vyhasnú na cestách dva ľudské životy.

Celkovo bolo na cestách na Slovensku za prvých 10. mesiacov usmrtených 192 ľudí, čo je o 6 viacej v porovnaní s predchádzajúcim rokom.

Pri dopravných nehodách bolo ťažko zranených 832 osôb, čo je o 233 menej a ľahko zranených 4641 osôb, čo je 98 menej ako v predchádzajúcom roku.

V 1241 prípadoch bol zistený alkohol u vinníka nehody, čo je o 133 prípadov menej ako v predchádzajúcom roku.

Ku každej nehode je spracovaný policajný zápis aj s fotodokumentáciou. Vypočujme si spomedzi všetkých mnohých policajných zápisov aspoň dva, ktoré sa čítajú asi najťažšie.

Dňa 25. 08. 2019 v čase o 17.05 hod. v katastri obce Zábiedovo, okr. Tvrdošín, na ceste III/2305, medzi obcami Zábiedovo časť Hámričky a Zábiedovo došlo k dopravnej nehode medzi osobným motorovým vozidlom zn. VW Passat, ktoré viedol 18 ročný vodič a osobným motorovým vozidlom Renault Megane, ktoré viedla 34 ročná vodička. Vodič vozidla zn. VW Passat pri prejazde tiahlej pravotočivej zákruty pravdepodobne neprispôobil rýchlosť jazdy stavu a povahe vozovky, následkom čoho prešiel s vozidlom v bočnom šmyku do protismeru, kde došlo k zrážke s osobným motorovým vozidlom zn. Renault Megane, ktoré narazilo čelne do ľavého boku osobného motorového vozidla zn. VW Passat. Pri nehode vodič vozidla zn. VW Passat a jeho spolujazdci, dvaja vo veku 15 rokov a jeden vo veku 16 rokov utrpeli zranenia, ktorým na mieste podľahli. Vo vozidle zn. Renault Megane vodička a jej 39 ročný spolujazdec utrpeli ľahké zranenie.

Dňa 12. 07. 2018 v čase o 17.25 hod. v katastri obce Turňa nad Bodvou, okr. Košice - okolie, na ceste I/16, v križovatke pri odbočovaní na cestu III/3303 v smere od obce Drienovec do Turne nad Bodvou, došlo k dopravnej nehode medzi osobným motorovým vozidlom zn. VW Golf, ktoré viedol 20 ročný vodič a osobným motorovým vozidlom zn. Alfa Romeo, ktoré viedol 51 ročný vodič. Vodič vozidla zn. zn. VW Golf pri odbočovaní z cesty I/16 na cestu III/3303 nedal prednosť v jazde protiúdcemu vozidlu zn. Alfa Romeo, následkom čoho došlo k čelnej zrážke oboch vozidiel. Pri nehode vo vozidle zn. VW Golf utrpeli dvaja spolujazdci vo veku 25 a 51 rokov zranenia, ktorým na mieste podľahli a vo vozidle zn. Alfa Romeo, utrpeli vodič a jeho 62 ročná spolujazdkyňa zranenia, ktorým na mieste podľahli. Vo vozidle zn. VW Golf utrpel vodič a jeho dvaja spolujazdci vo veku 30 a 47 rokov ťažké zranenia.

Drahí bratia a sestry, povstanúc, vo chvíli ticha myslíme aj na naše krehké životy a poďakujeme Bohu za Jeho láskavú ochranu a venujme spomienku tým, ktorí už nie sú medzi svojimi rodinami a priateľmi.

Modlitba:

Svätý Bože, Otče náš nebeský!

Pred dvoma týždňami mnohí z nás navštívili cintoríny a všetci sme si spomínali na našich drahých zosnulých. Je ťažké spomínanie na tých, ktorí od nás odišli naplnení životom, ktorí svoj boj dobojovali a životný beh dokončili. Smutne, ale s nádejou vo vzkrieseného Krista sme si ich pripomínali. Teraz, po niekoľkých dňoch je naše spomínanie ešte ťažšie a bolestivejšie, keď myslíme na tých členov našich rodín, priateľov a známych, ktorí od nás odišli po tragických udalostiach, odišli od nás nečakane, bez rozlúčky. Teraz, keď sa v duchu zastavíme pri hroboch našich tragicky zosnulých blízkych, prosíme Pane Bože, Ty stoj pri nás. Daj, aby sme videli nielen hrob, ale aby sme videli aj Ježiša Krista, ktorý zvíťazil nad smrťou. Po tragických nehodách mnohí ponúkajú pozostalým, príbuzným rôzne lieky, riešenia, útechu, ale my vieme, že našou jedinou útechou je Tvoj syn, náš vzkriesený Pán. Bože, posilňuj vieru a nádej plačúcich a požehnaj všetkých tých, ktorí pri dopravných nehodách pomáhajú obetiam a ich rodinám, ktorí ošetrujú ich rany a duše. Daj, aby sme aj my boli stále nápomocní všade tam, kde nás potrebujú. S vdácným srdcom ďakujeme za spoločné chvíle s našimi blízkymi. Nauč nás Pane viac si vážiť tieto chvíle. Veď nás skrze Tvojho Duchu k väčšej zodpovednosti a ohľaduplnosti nielen na cestách, ale v celom našom živote. Amen

Doplňujúce informácie, ak by ste chceli použiť.

Dopravná nehodovosť podľa dĺžky držania vodičského oprávnenia – hlavný vinník:

	10 mesiacov 2019 *	podiel
do 1 roka	136	2 %
1 až 2 roky	814	13 %
3 až 5 rokov	750	12 %
6 až 10 rokov	912	15 %
viac ako 10 rokov	3 637	58 %
SPOLU VO	6 249	100 %

\* Tu sú uvedené iba dopravné nehody, pri ktorých bolo možné identifikovať dĺžku držania vodičského oprávnenia u hlavného vinníka, aj podiel je uvádzaný iba z týchto dopravných nehôd.

Najčastejšie príčiny vzniku dopravných nehôd.

**10 mesiacov 2019**

1. porušenie povinnosti vodiča (napr. nevenovanie sa plne vedeniu vozidla a nesledovanie situácie v cestnej premávke; nedanie prednosti chodcovi, ktorý vstúpil na vozovku a prechádza cez priechod pre chodcov; vedenie vozidla, ak je schopnosť vodiča viesť vozidlo znížená najmä úrazom, chorobou, nevoľnosťou alebo únavou)
2. nedovolená rýchlosť jazdy
3. nesprávna jazda cez križovatku
4. nesprávne otáčanie a cúvanie
5. porušenie povinnosti účastníka cestnej premávky
6. nedodržanie vzdialenosti medzi vozidlami
7. nesprávny spôsob jazdy
8. porušenie osobitných ustanovení o chodcoch
9. nesprávne odbočovanie
10. nesprávne predchádzanie